



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Številka: 37165-318/2022

Št. investicijskega projekta: 23-0028

Datum: 27. 2. 2023

Naziv investicijskega projekta:  
REKO Bizeljsko – Zgornja Pohanca

## PROJEKTNA NALOGA

**Izdelava projektne dokumentacije IZP in PZI za Ureditev regionalne ceste R3-677/2203 Nova vas - Pišece od km 4.700 do km 6.000, skozi Pišece**

Dokumentacija mora biti izdelana na nivoju PZI za vzdrževalna dela v javno korist v varovalnem pasu ceste.

### 1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Začetek območja obdelave je na stacionaži 4.700 ob priključku javne poti št. JP 526941.



Slika 1: začetek obdelave

Cesta je ozka, na več mestih mrežasto razpokana, ni urejeno odvodnjavanje. Ob cesti ni hodnika za pešce.



Slika 2: Priključek javnih poti JP 528562 in JP 52563. vozišče razpokano.

V km 5.253 je leva brežina podprta s pilotno steno. Vozišče je na tem delu obnovljeno med km 5.227 in 5.294. Ob obnovi ni bil izveden hodnik za pešce.



Slika 3: pilotna stena

V km 5.297 je s krajevno tablo označen pričetek naselja Pišce



Slika 4: krajevna tabla Pišce

Od km 5.408 do km 5.433 desno brežino premošča oporni zid. Pred zidom strm priključek do stanovanjske hiše. Vozišče razpokano.



Slika 5: oporni zid



V nadaljevanju je desna brežina podprta z opornim zidom (kamnita zložba) (od km 5.747 do km 5.519) Zid se nadaljuje s poslovnostanovanjsko hišo.

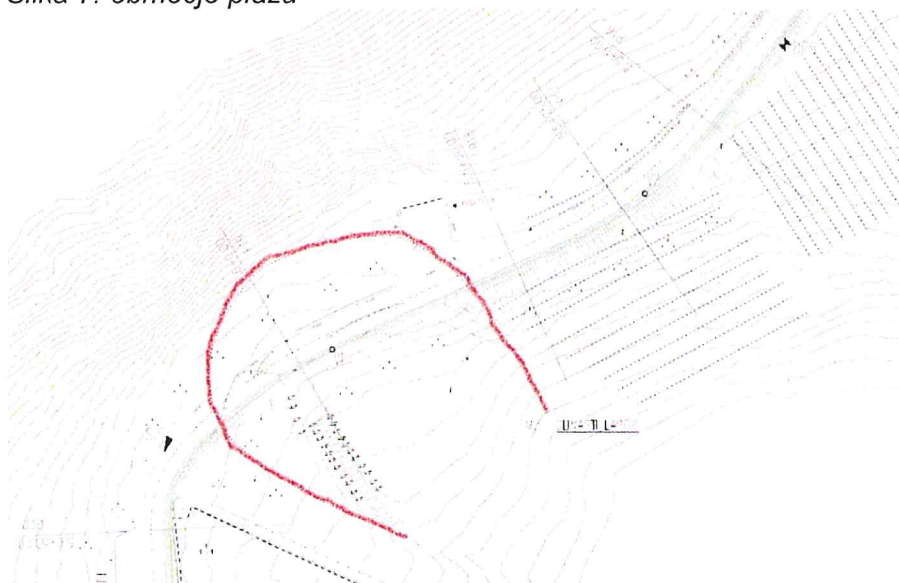


Slika 6: oporni zid

Od km 5.560 do km 5.620 cesta prečka plaz, ki se v obstoječem stanju zelo počasi premika.

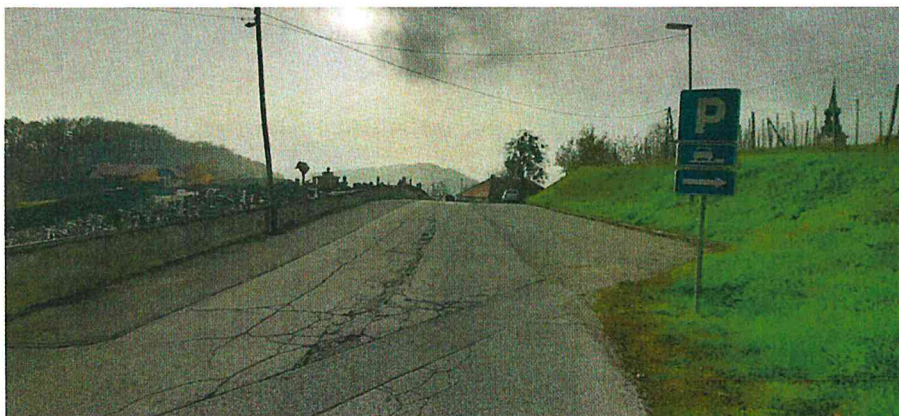


Slika 7: območje plazu



Slika 8: slika iz obstoječega geološko geotehničnega elaborata

Od km 5.626 do 5.697 je ob desni in levi strani izvedeno parkirišče ob pokopališču. Parkirna mesta niso označena. Parkirišče ni ločeno od ceste, parkirnih mest je premalo.



Slika 9: Parkirišče ob desni in levi strani

V km 5666 je s ceste urejeno stopnišče na pokopališče. Stopnišče je pred cesto zavarovano z betonskimi cvetličnimi koriti. Ni prehoda za pešce.



Slika 10: stopnišče na pokopališče

V km 5.680 je z leve priključeno pokopališče.



Slika 11: priključek pokopališča

V območju med km 5.721 do 5.757 je ob desni izveden hodnik za pešce.





Slika12: obstoječ hodnik za pešce

Od km 5.786 do km 5.846 je na cesti zožitev. Na desni zid dvorišča cerkve, na levi stanovanjska hiša z naslovom Pišece 16, z vhodom direktno na cesto.



Slika 13: zožitev pri stanovanjski hiši Pišece 16

V nadaljevanju zožitev ob stanovanjski hiši z naslovom Pišece 17. Hiša ima vhod direktno s ceste.



Slika 14: Zožitev pri stanovanjski hiši Pišece 17

## **2.0 PREDLOG REŠITVE**

Naročnik želi pridobiti dokumentacijo za celostno ureditev oziroma ureditev državne ceste na obravnavanem območju, skladno z veljavnimi pravilniki. Hodniki za pešce, avtobusna postajališča oziroma ostale površine ali objekti, ki služijo cesti ali so posledica rekonstrukcije ceste naj se predvidijo tam, kjer je to potrebno. Vozišče naj se ustrezno obnovi, za kar je potrebno izdelati geološko – geomehansko poročilo in Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije. Rešitve morajo biti racionalne z vidika porabe javnih sredstev.

V sklopu rekonstrukcije je treba:

- Zagotoviti stalno prevoznost med gradnjo in v projektu upoštevati stroške zapor, ki bodo pri tem nastali,
- V situaciji komunalnih vodov je treba ustrezno izrisati obstoječe komunalne, energetske in komunikacijske vode in predvideti njihovo zaščito oz. prestavitev, za kar je treba izdelati PZI
- Obdelati ureditev odvodnjavanja meteornih in zalednih voda v območju meje obdelave.
- Izdelati načrt cestne razsvetljave, vključno z napajanjem.
- V skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste preveriti in ustrezno rešiti vse priključke, dovozne poti in uvoze do objektov... ter jih višinsko in situativno obdelati. Obdelava naj se zaključi s »čimprejšnjo« priključitvijo na obstoječe stanje. Projekt mora vsebovati navezavo na obstoječe stanje cest na začetku in na koncu obravnavane trase. Mejo obdelave je treba nazorno označiti, tako na osnovni trasi kot tudi na vseh priključkih, dovozih, uvozih, komunalnih napravah,
- Izdelati katastrski elaborat za območje projektne obdelave,
- Predvideti postavitve potrebne nove prometne opreme,
- Vozišče je potrebno obnoviti oziroma izdelati tako, da bo zagotovljena zmrzljinska odpornost voziščne konstrukcije,
- V projektu je treba predvideti in obdelati (tudi v popisu del) morebitne odstranitve, ali delne odstranitve zidov, dvoriščnih ograj in nadomestilo z novimi.
- Enostranski hodnik za pešce se umesti po celotnem območju obdelave.
- V projektu je treba umestiti dodatna parkirišča v okviru pokopališča v Pišecah.

Profil ceste izven naselij se povzame po profilu, ki je že izveden na odseku R3-677/2202 med km 0.730 in km 1.000 z dodanim hodnikom za pešce.

## **3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA**

1. Izvedbeni načrt Plaz na R3-677/2203 Nova vas- Pišece od km 5.250 do km 5.300; TERRAS Zdenka Popović s.p.; november 2018
2. Izgradnja pločnika ob cesti R3-677/2203 od km 4.820 do km 5.740 skozi naselji Podgorje in Pišece; Pronig d.o.o.; oktober 2021
3. Sanacija usada in brežin „Pavlova vas“ na R3-677/2202 Pišece - Zg. Pohanca – Krško od km 0,730 do km 1,000, december 2017, po recenziji januar 2019



## **4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA**

### **4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo**

Izdelovalec projektna dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektna dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

[https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/DRSI/Dokumenti-DRSI/Navodila-gradiva/Projektiranje-projektne-dokumentacija/Klasifikacijski\\_nacrt.pdf](https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/DRSI/Dokumenti-DRSI/Navodila-gradiva/Projektiranje-projektne-dokumentacija/Klasifikacijski_nacrt.pdf)

### **4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo**

Izdelovalec projektna dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektna dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

[https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/DRSI/Dokumenti-DRSI/Navodila-gradiva/Projektiranje-projektne-dokumentacija/Navodilo-za-predajo-projektne-dokumentacije\\_jan2020.pdf](https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/DRSI/Dokumenti-DRSI/Navodila-gradiva/Projektiranje-projektne-dokumentacija/Navodilo-za-predajo-projektne-dokumentacije_jan2020.pdf)

## **5.0 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA K PROJEKTU**

Projektant mora pridobiti projektne pogoje in mnenja ob upoštevanju Gradbenega zakona.

Skenirane vročilnice vlog za pridobitev soglasij (mnenj) in tabelarni seznam vseh pozvanih soglasodajalcev (mnenjedajalcev) mora projektant dostaviti predstavniku konzultanta po el. pošti v celoti - pred iztekom pogodbenega roka za oddajo projekta v postopek recenzije. Pridobljene projektne pogoje in soglasja (mnenja) mora izvajalec ravnati tako skenirati in sproti dostavljati predstavniku konzultanta po el. pošti.

V projektu (tehničnem poročilu) je treba povzeti pridobljene projektne pogoje in soglasja (mnenja), ki jih bodo podali pristojni soglasodajalci (mnenjedajalci) in opisati, kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta. Zapis "projektne rešitve so v skladu s projektnimi pogoji" ne zadošča.

Zahtevam soglasodajalcev (mnenjedajalcev) po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan soglasodajalca (mnenjedajalca) pozvati, da jih korigira ali dopolni.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je treba takoj, vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka, o tem obvestiti naročnika.

## **5.1 Obveščanje Agencije za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (AKOS) o načrtovanih gradbenih delih**

Skladno z 9.a členom Zakona o elektronskih komunikacijah (ZEKom-1, Ur.list RS št.109/12, 110/13, 54/14, 81/15, 40/17) in Splošnim aktom o preglednosti v zvezi z načrtovanimi gradbenimi deli in o skupni gradnji gospodarske javne infrastrukture (Ur.list RS št. 9/2018) je projektant dolžan v imenu investitorja na portalu infrastrukturnih investicij AKOS (<https://investicije.akos-rs.si/>) vpisati podatke o načrtovani gradnji in svoj poziv zainteresiranim investitorjem v elektronska komunikacijska omrežja in pripadajočo infrastrukturo, da izrazijo interes za vključitev elektronskih - komunikacijskih omrežij in pripadajoče infrastrukture v načrtovanje oziroma za skupno gradnjo.

Projektant v obrazec vpiše nameravane posege in lokacijo ter priloži pregledno situacijo z označeno lokacijo posega v pdf formatu. Predvideno obdobje gradnje vpiše po predhodnem posvetu z Naročnikom, oziroma njegovim konzultantom.

Oddani obrazec na portalu infrastrukturnih investicij AKOS projektant natisne in vloži v projektno dokumentacijo, ravno tako vse odzive operaterjev omrežja, katere nato predstavi Naročniku in konzultantu na rednih koordinacijah.

## **6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV**

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

## **7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE**

### **7.1 Splošno**

- Vsa dela, ki jih je treba izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana, morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.
- V projektu, ki je oddan v postopek recenzije, morajo biti vsi projektni pogoji in soglasja (mnenja). V primeru molka je treba k projektu priložiti dokazilo (vročilnico), da je bilo za soglasja zaproseno pred oddajo projekta v recenzijo. V nasprotnem primeru se šteje, da je projekt za v recenzijo nepopoln in bo iz formalnih razlogov zavrnjen (pogodbena kazen se bo zaračunala, kot da še ni bil oddan).
- V tekstualnem delu je treba prikazati dopustne in dejansko uporabljene tehnične elemente (v primeru odstopanja je treba v nadaljevanju obrazložiti, kaj je temu vzrok).
- Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu in tekoče odvijanje prometa, hkrati pa morajo biti tudi racionalne in ekonomsko upravičene. V primeru morebitnih odstopanj katerikoli projektnih elementov glede na zakonodajo, mora projektant pripraviti argumentiran predlog vloge za izdajo dovoljenja (mnenja) za odstopanje v postopku načrtovanja na podlagi 6. odstavka 12. člena Zakona o cestah (Zces-2) npr. od Pravilnika o projektiranju cest, Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste itd.) in ga posredovati naročniku.



---

## 7.2 Podloge za projektiranje

---

Podloga za projektiranje je Geodetski načrt, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster. Geodetski načrt z izboljšanim zemljiškim katastrom ni predmet te projektne naloge in ga projektant prevzame ob uvedbi v delo s strani naročnika.

---

## 7.3 Smernice za projektiranje

---

- 1. Geološko – geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd.** Z namenom ustrezne ureditve vozišča in hodnika za pešce je treba izdelati geološko – geomehansko poročilo in Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije.

Pri tem posebno poudarjamo, da mora projektant opraviti terenske raziskave, pri čemer mora kot dokaz o izvedenih terenskih preiskavah predložiti program terenskih meritev, podatke o času, podatke o natančnih mikrolokacijah opravljanja meritev, fotodokumentacijo...

Predvidijo se terenske preiskave, kot je prikazano v priloženi specifikaciji – v ponudbenem predračunu.

Vizualni pregled stanja celotne trase.

Izvesti je treba opis stanja vozišča, odvodnega sistema, opis geotehničnih značilnosti območja, detajlni popis jaškov in vrtin s fotodokumentacijo, detajlni popis poškodb na vozišču s fotodokumentacijo.

- 2. Pokrovi jaškov v vozišču**

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

- 3. Priključki**

Priključki oziroma uvozi naj se izvedejo v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09 in 132/22 – ZCes-2). Uvozne radije oziroma zavijalne loke projektant predvidi glede na promet in jih preveri z dinamičnimi traktrisami merodajnega vozila.

- 4. Načrt krajinske arhitekture z arhitekturno obdelavo obcestnega prostora na območju Pišec**

Na končnem delu območja od vključno pokopališča do konca obdelave se nahaja enota nepremične kulturne dediščine; evidenčna št. 8100; Območje naselja Pišece.

V Pišecah se desno ob cesti nahaja enota nepremične kulturne dediščine; evidenčna št. 3246; Pišece - Cerkev sv. Mihaela z župniščem.

V Pišecah se levo ob cesti nahaja enota nepremične kulturne dediščine; evidenčna št. 9875; Pišece - Spomenik NOB.



Za to območje se izdela načrt krajinske arhitekture z arhitekturno obdelavo obcestnega prostora, ki ga v sodelovanju s projektantom ceste izdela krajinski arhitekt z izkušnjami pri oblikovanju obcestnega prostora v naseljih. Oblikovanje mora biti v skladu s sodobnimi principi oblikovanja tako, da se čim bolj vključuje v lokalno okolje območja cerkve. Predvideva se aktivno usklajevanje z Zavodom za varstvo kulturne dediščine, OE Novo mesto.

#### **5. Avtobusna postajališča**

Ni predvideno umeščanje avtobusnih postajališč.

#### **6. Ukrepi za umirjanje prometa**

Preuči se potreba po izvedbi umirjevalnih ukrepov pred vstopom v naselje.

#### **7. Objekti**

V naselju Pišce je v sklopu usklajevanj z ZVKDS za potrebe izvedbe hodnika za pešce možna izvedba podpornih oz. opornih konstrukcij, ki morajo biti oblikovno usklajeni s predlogom krajinskega arhitekta (poglavje 7.3.4).

Podporni oz. oporni zidovi s svetlo višino od 1,00 do 2,5 metra, cca 100 m

Izven kulturno zaščenega območja se izvedejo AB podporni oz. oporni višine do 4 m, cca 200 m.



V okviru AB opornih zidov je predvidena tudi pilotna stena v dolžini cca 75 m.

Ostali manjši objekti, ki bi jih rekonstrukcija zahtevala oz. tangirala (v tem primeru gre za manjše ali delne odstranitve obstoječih parapetnih zidov ali obstoječih ograj) in nadomestilo z novimi, je v projektu treba predvideti in obdelati (tudi v popisu del).

#### **8. Površine za kolesarje**

Območje obdelave ni uvrščeno na seznam državnih ali regionalnih kolesarskih povezav po Pravilniku o kolesarskih povezavah.

#### **9. Cestna razsvetljava**

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).

#### **10. Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov**

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd)

#### **11. Ukrepi za varstvo dvoživk**

Območje obdelave ni opredeljeno med območji z dvoživkami.

#### **12. Ukrepi na obcestnih brežinah**

Za potrebe izdelave projektne dokumentacije je potreben natančen inženirsko geološki pregled celotnega obravnavanega pobočja, vključno s pregledom obcestnih brežin.

Med km 5.560 do km 5.620 cesta prečka plaz, ki se v obstoječem stanju zelo počasi premika.

Cesto je potrebno v tem delu podpreti s pilotno steno oziroma kot bo določilo geološko geomehansko poročilo.

#### **13. Odvodnjavanje**

Meteorno vodo se spelje izven vozišča - na kakšen način določi projektant glede na načelo učinkovitosti in ekonomičnosti (meteorna kanalizacija ali druga ustrezna rešitev).

Na podlagi prispevnih površin in pričakovane količine padavin je izračunati minimalne dimenzije in lokacije vseh dodatnih objektov namenjenih odvodnjavanju na obravnavanem odseku.

Predvideti je morebitno sanacijo in podaljšanje ali zamenjavo obstoječih prepustov. Potrebno je upoštevati Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske odpadne vode z javnih cest ( Ur. l. RS št. 47/ 2005).

Upoštevati je treba tudi zaledne vode.

#### **14. Komunalni vodi**

V situacijo komunalnih vodov je potrebno vrisati vse obstoječe in predvidene komunalne vode in predvideti eventualno potrebne prestavitve oziroma zaščite vodov, ki bodo tangirani s predvideno rekonstrukcijo.

Predvideno je, da bo vzdolž trase potrebno prestaviti oz. zaščititi naslednje komunalne vode in izdelati načrte:

- meteorna kanalizacija (v sklopu načrta ceste)
- cestna razsvetljava,
- vodovod,
- TK in KKS

V predračunskem elaboratu je treba ločiti strošek predstavitve oz. zaščite in novogradnje. Ravno tako je v tehničnem poročilu potrebno tabelarično prikazati, od kod do kod se komunalni vod predstavlja ali zaščiti (ali je enakih dimenzij kot obstoječi vod, ali se na tem delu izvede dražja rešitev oz. dodajo dodatni vodi) in od kod do kod je predvidena novogradnja.

Vodenje komunalnih vodov se zaključi z mejo obdelave projekta. Meja obdelave vsakega komunalnega voda mora biti jasno in nedvoumno prikazana. Vsak najmanjši poseg izven meje obdelave zaradi predstavitve ceste mora biti posebej odobren s strani investitorja/naročnika.

Meteorno kanalizacijo za potrebe izključno in samo državne ceste se vodi ločeno od ostalih kanalizacij.

## 15. Katastrski elaborat

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

### a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m<sup>2</sup>)
- površina za cesto (v m<sup>2</sup>)
- površina za pločnik (v m<sup>2</sup>)
- površina za kolesarsko stezo (v m<sup>2</sup>)
- površina (v m<sup>2</sup>) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m<sup>2</sup>) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m<sup>2</sup>) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m<sup>2</sup>)
- ostanek površine zemljišča (v m<sup>2</sup>)
- navedba etape gradnje.



**KATASTRSKI ELABORAT**  
**Katastrska tabela**

Naziv projekta:  
 Številka projektne dokumentacije:  
 Datum projektne dokumentacije:  
 Izdelovalec projektne dokumentacije:

Zap. št.	Katastrska občina (Sifko)	Parcelna številka (Parcela)	Lastnik (ime, priimek, naslov, solastniški delež)	Boniteta	Skupna površina zemljišča (m2)	Površina zemljišča za odkup (m2)			
						Cesta	Pločnik	Avtobusna postaja	Kolesarska steza
1									
2									
3									
-									
-									
Ostanek površine zemljišča (m2)		Površina zemljišča za služnost (m2)			Površina zemljišča za začasno služnost (m2)		Površina zemljišča za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (m2)		
		elektro vod	TK vod	... ..	začasna služnost za ...	začasna služnost za ...			

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

#### **b) katastrska situacija**

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- parcele lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije. Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele. V katastrski situaciji je potrebno vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov ([odkupi@lgb.si](mailto:odkupi@lgb.si)) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

### c) načrt parcelacije

V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

- **risbo načrta gradbenih parcel** (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- **tabelo zakoličbenih/lomnih točk**, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

### 16. Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

### 17. Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z odpadki. V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

### 18. Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

- Projektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste med gradnjo.
- Izdelati je potrebno načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje za potrebe ocene stroškov, vključno s popisom del in projektantskim predračunom. Vrednost del je potrebno prikazati v skupni rekapitulaciji. V načrtu vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje je potrebno situativno obdelati prometne zapore v času gradnje, morebitne obvoze, oceno stroškov po postavkah.
- Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje, kar je potrebno jasno navesti v tekstualnem delu načrta.

### 19. Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča. V primeru, da elaborata ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.



## 20. Popis del in predračunski elaborat

- V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del ter projektantski predračun.
- Celoten popis del in predračunski elaborat je v osnovi potrebno ločiti:
  - za gradnjo državne ceste v skladu s 58. členom ZCes-2 ob uporabi 72. člena ZCes-2.
- V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije.
- Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest.
- V predračunu se navede datum veljavnosti cen.

## 21. Kazalniki

Projektant mora v PZI vključiti tabelo z načrtovanimi ukrepi s podukrepi, izraženo v kazalnikih. Tabela z navodili za vnos kazalnikov je dostopna na spletni strani DRSI:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/>

Izpolnjena tabela se preda predstavniku konzultanta v elektronski obliki pred končno oddajo projekta.

## 22. Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 21. čl. ZCes-2, če se dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

---

## 7.4 Planska doba

---

*Upošteva se planska doba v skladu z 10.čl. pravilnika: »Pravilnik o projektiranju cest« (Uradni list RS, št. 91/2005 ).*

<b>8.0 RECENZIJA</b>
----------------------

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 3 izvode projektne dokumentacije.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in/ali vseh recenzentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektne dokumentacije.

•

Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 6 izvodov projektne dokumentacije v papirnati obliki in 6 zgoščenk ali drugih ustreznih medijev z digitalnim zapisom. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje recenzije in/ali naročnika.

- Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
  - Tekst v formatu pdf,
  - Risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
  - Popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri

gradnji cest)

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

**Datum:** 27. 2. 2023

**Izdelovalec projektne naloge:**

Marko Berložnik inž. grad.

DRI upravljanje investicij d.o.o.

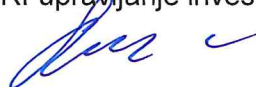


**Konzultant:**

Stane Stanković, univ. dipl. inž. grad.

vodja projekta 7

DRI upravljanje investicij d.o.o.



**Priloge:**

- Pregledna situacija
- Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Karmen Praprotnik, mag. posl. ved

Aleš Gedrih, inž. grad.

mag. Stanislav Zotlar, univ. dipl. inž. prom.

Datum potrditve:

07. 03. 2023

Žig:



Občina Brežice se s predlogom projektne naloge strinja:

Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)

ŽUPAN IVAN PUOLAN

Podpis:

Datum potrditve:

23 -03- 2023

Žig:









**Priloga: Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom**

**ZAPISNIK TERENKEGA OGLEDA**

**Zadeva:** za izdelavo projektne dokumentacije IZP in PZI za Ureditev regionalne ceste R3-677/2203 Nova vas - Pišece od km 4.700 do km 6.000, skozi Pišece

**Prisotni na terenskem ogledu:**

Mateja Hotko (Občina Brežice)

Marko Berložnik DRI, pripravljalec projektne naloge)

**Datum ogleda:** 14. 11. 2022

*Na pobudo naročnika se je opravil terenski ogled trase regionalne ceste.*

Začetek območja obdelave je v križišču državne ceste z javno potjo št. JP 024531 Zgornje Podgorje – vas.

Na regionalni cesti R3-667/2203 Nova vas – Pišece se območje obdelave začne v km 4.700

V nadaljevanju je cesta ob desnem priključku 024391 podprta s podpornim zidom.

V km 4.982 se v desnem ovinku na cesto priključujeta JP 528563 in JP 828562.

V nadaljevanju je cesta med km 5.255 in km 5.278 je cesta podprta s podporno zidom.

Ob prihodu v Pišece je ob cesti več priključkov stanovanjskih hiš.

Za hišami je ob desni strani izvedena oporna stena.

V km 5.615 ob pokopališču cesta preide v območje zavarovane kulturne dediščine. Na tem delu je ob desni strani izvedeno zelo široko parkirišče za bočno parkiranje osebnih vozil.

Po koncu pokopališča cesta preide v center Pišec. Tu je v razdalji 40 m izveden hodnik za pešce.

Ob koncu hodnika za pešce ob desni strani stoji mlin na vodni pogon.

Za mlinom je na v desno priključek župnišča, cesta pa za priključkom preide v zožitev, saj je na desni strani podporni zid, na levi pa stanovanjska hiša z minimalnim odmikom od ceste. V nadaljevanju zožitve pa ob levi strani stoji hiša s posegom na cesto.

V nadaljevanju cesta poteka v levem ovinku do konca obdelave.

Cesta je po celotnem območju obdelave zelo ozka in razpokana, kar je posledica neurejenega odvodnjavanja.

Zapisal:

Marko Berložnik inž. grad.